



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Projekt: projekt zagospodarowania terenu

Obiekt: przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1880 B
(ul. M. Konopnickiej) – Górskie

Adres i kategoria obiektu: droga powiatowa nr 1880 B –
ul. Konopnickiej w m. Kolno – Górskie
IV, XXV, XXVI

Ewidencja: działki o nr geod.: 96/1 (obręb Miasto Kolno) 71, 132/1,
87/1, 75/1 (obręb Stary Gromadzyn)

Inwestor: Powiat Kolneński – Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie
ul. Wojska Polskiego 48, 18 – 500 Kolno

Liczba tomów/Tom/Egzemplarz: 3/1/....

Projektant/Sprawdzający/nr uprawnień	Specjalność:	Branża:	Podpis
mgr inż. Paweł Wysocki upr. Nr WAM/0024/PWOD/18	Inżynieryjna drogowa	Drogowa	
mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. Nr PDL/0122/POOD/09	Drogowa	Drogowa	
mgr inż. Robert Arciszewski upr. Nr PDL/0039/PWOE/05	Instalacyjna	Elektryczna	
mgr inż. Piotr Ciotrowski upr. Nr WAM/0050/POOE/08	Instalacyjna	Elektryczna	

Pisz, maj 2022 r.

Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa	1
Spis zawartości projektu budowlanego.....	2
1 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	3-7
1.1 Podstawa i zakres opracowania	3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania	3
1.1.2 Cel i zakres opracowania	4
2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja	4
3 Opis rozwiązań projektowych	5
3.1 Odwodnienie	5
3.2 Dostęp do drogi publicznej.....	5
3.3 Parametry techniczne.....	6
3.4 Zestawienie powierzchni	6
3.5 Zagospodarowanie.....	6
3.6 Zagadnienia własności gruntów	6
3.7 Informacja o wpisie do rejestru zabytków.....	7
3.8 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania	7
3.9 Ochrona przeciwpożarowa	7
3.10 Obszar oddziaływania obiektu	8
4 Część graficzna.....	8-10
Plan orientacyjny skala 1:10 000	9
Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500.....	10

1 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora, [1]
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500, [2]
- Pomiary uzupełniające, [3]
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430), [4]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, [5]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 Nr 202 poz. 2072), [6]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) [7]
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2021, poz. 433) [8]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314) [9]
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) [10]
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM [11]

- Ustawa z dnia 7 lipca 2020 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333) [12]
- PN-88/B – 04481 Grunty Budowlane. Badanie próbek gruntów [13]
- PN-EN 1997-1:2008 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli : obliczenia statystyczne i projektowanie [14]
- PN-B-02479 Geotechnika. Projektowanie geotechniczne Część 1 – Zasady ogólne [15]
- PN-B-02480:1974 Grunty budowlane – Klasyfikacja [16]
- PN-B-02481:1998 Geotechnika. Terminologia podstawowa symbole literowe jednostki miar [17].

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych związanych z przebudową i rozbudową drogi powiatowej nr 1880 B – ul. Konopnickiej w m. Kolno – Górskie, która ma na celu zwiększenie parametrów technicznych nawierzchni jezdni drogi i jej prawidłowego odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni drogi z mieszanki mineralno – asfaltowej
- nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- nawierzchni chodników z betonowej kostki brukowej
- przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- wymiana gruntu (km 0+275 do 0+375; km 0+540 do 1+240; km 1+287 do 1+586,96).

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek będących własnością:

- działki nr: 96/1, 71, 87/1, 132/1, 75/1 – własność: Starostwo Powiatowe w Kolnie, w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działkach o nr 96/1, 71 stanowi teren wydzielonego pasa drogowego drogi powiatowej, dla dróg klas Z.

Teren działek o nr 96/1, 71 w ciągu drogi powiatowej aktualnie posiada jezdnię o szerokości 5,5 m o nawierzchni asfaltowej wraz z poboczami gruntowymi oraz pasami zieleni. Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się częściowo w miejscowości Kolno. Na pozostałym odcinku droga przebiega poza terenem zabudowanym.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem brak jest wyznaczonych zjazdów na działki sąsiednie. W ciągu drogi występują liczne zastoiska wody, spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia. Pobocza są zawyżone, jezdnia zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej występuje ruch lokalny – samochody osobowe, nieliczne samochody ciężarowe oraz ciągniki rolnicze. Przebudowywany odcinek drogi powiatowej przebiega w większości terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

W trakcie prowadzenia inwestycji planuje się roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni jezdni zjazdów z betonowej kostki brukowej i gruntowych, nawierzchni drogi z mieszanki mineralno – asfaltowej jak również krawężników betonowych i obrzeży.

Uzbrojenie istniejące:

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć energetyczna, które kolidują z planowaną inwestycją.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z projektowanymi spadkami nawierzchni. Wody opadowe i roztopowe z elementów drogi spłyną grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantują ukształtowane odpowiednio przekroje podłużne i poprzeczne.

3.2 Dostęp do drogi publicznej

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Poz. 1609) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 Poz. 735) z późniejszymi zmianami dokonano określenia dostępności do dróg publicznych.

Ze względu na specyfikę, parametry i formę zaprojektowanych rozwiązań przyjęto, że n/n inwestycja oraz zaprojektowane rozwiązania zapewniają dostęp do dróg publicznych.

3.3 Parametry techniczne

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne planowanej inwestycji

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni	m	6,0
2	Szerokość zjazdu	m	4,0
3	Szerokość ścieżki rowerowej	m	3,0
4	Szerokość pobocza	m	0,5
5	Szerokość chodników	m	1,5 i 2,0

3.4 Zestawienie powierzchni

W tablicy 2 zestawiono powierzchnie dróg, zjazdów, poboczy.

Tablica 2. Zestawienie powierzchni dróg, zjazdów, poboczy.

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Nawierzchnia jezdni	m ²	10 035,6
2	Nawierzchnia zjazdów	m ²	800,4
3	Nawierzchnia ścieżki rowerowej	m ²	2950,1
4	Nawierzchnia poboczy	m ²	1660,0
5	Nawierzchnia chodników	m ²	5184,6

3.5 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

3.6 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

3.7 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Droga powiatowa nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003 r. tj.:

Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

3.8 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenia ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki), przy pracach zwłaszcza przy krawędzi przepustu należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- prace w pasie drogowym, które należy prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu
- praca przy robotach związanych z użyciem dźwigu (zerwanie się elementu i uszkodzenie ciała osoby znajdującej się w bezpośredniej strefie działania dźwigu)
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie zasypania się wykopów)
- silne wiatry i huragany
- podniesienie się poziomu wody w cieku w wyniku intensywnych opadów.

3.9 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany

przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

3.10 Obszar oddziaływania obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Poz. 1609) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z późniejszymi zmianami i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 Poz. 735) z późniejszymi zmianami dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz dostępności do dróg publicznych.

Ze względu na specyfikę, parametry i formę zaprojektowanych rozwiązań przyjęto, że obszar oddziaływania obiektu zawiera się w obrębie działek, na których zlokalizowana została n/n inwestycja, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

4 Część graficzna

Plan orientacyjny skala 1:10 000 rys. 1

Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. 2